

# MICHELIN

## PILOT SPORT 5 energy



## SPORTLICHKEIT TRIFFT ENERGIEEFFIZIENZ<sup>(1)</sup>



### Spüre den Fahrspass in jeder Kurve – dank direktem Lenkverhalten

Die MICHELIN Dynamic Response-Technologie nutzt die Erfahrung aus dem Motorsport und sorgt für eine gute Übertragung der Lenkkräfte auf die Straße. So behältst du die Kontrolle und genießt jede Fahrt.



### Volle Kontrolle und verlässliches Fahrverhalten – in jeder Situation<sup>(2)</sup>

Der MICHELIN Pilot Sport 5 energy bietet zuverlässigen Grip auf trockener und nasser Fahrbahn. Die MICHELIN Grip Adaptive-Mischung im Mittelbereich der Lauffläche unterstützt die Haftung unter verschiedenen Bedingungen. Für die Nasshaftung erhielt der Reifen die Klasse A im EU-Reifenlabel.<sup>(2)</sup>



### Gemacht für viele Kilometer – Tag für Tag

Die MICHELIN MaxTouch-Technologie verbessert den Fahrbahnkontakt und verteilt die Kräfte beim Beschleunigen, Bremsen und Kurvenfahren gleichmäßig. Das unterstützt eine lange Lebensdauer des Reifens – ohne Einbussen.<sup>(3)</sup>



### Hohe Energieeffizienz – für selteneres Tanken und Laden<sup>(1)</sup>

Die MICHELIN Energy Passive Compound-Mischung auf den Schultern der Lauffläche reduziert den Rollwiderstand, um so den Energieverbrauch zu optimieren. Dadurch kann die Reichweite deines Elektrofahrzeugs erhöht oder der Kraftstoffverbrauch reduziert werden. Der effiziente Sportreifen ist mit einem A in der Kategorie Rollwiderstand (Energieeffizienz) beim EU-Reifenlabel gekennzeichnet.<sup>(1)</sup>



**MICHELIN**

Rechtliche Hinweise auf der Rückseite.

## MICHELIN DYNAMIC RESPONSE TECHNOLOGY

### Für Kontrolle

Direkt aus dem Motorsport: Ein **Hybridgürtel** aus Aramid und Nylon sorgt für eine gute Übertragung der Lenkkräfte auf die Strasse.

## MICHELIN BI-COMPOUND TECHNOLOGY

### Für Grip und Energieeffizienz

2 verschiedene Gummimischungen:

- In der Mitte die MICHELIN Grip Adaptive Mischung **für mehr Grip auf trockener und nasser** Fahrbahn.
- Auf den **Schultern der Lauffläche** befindet sich die MICHELIN Energy Passive Mischung **für mehr Energieeffizienz**.

## MICHELIN SLIM BELT TECHNOLOGY

### Für Energieeffizienz

Dünnere Gummilagen mit weniger Rohstoffen bei gleicher Festigkeit, wodurch der Kraftstoffverbrauch oder die **Batteriereichweite für Elektrofahrzeuge verbessert wird**.

## MICHELIN PIANO ACOUSTIC TUNING TECHNOLOGY

### Für Komfort

Die **Grösse der Profilblöcke und deren Winkel** sind so angeordnet, dass das Innenraumgeräusch sowohl im Neuzustand als auch in gefahrenem Zustand <sup>(2)</sup> **minimiert** wird.

## MICHELIN MAXTOUCH TECHNOLOGY

### Für Langlebigkeit

Maximiert die Aufstandsfläche und **verteilt Brems-, Beschleunigungs- und Kurvenkräfte gleichmässig** – für eine **längere Lebensdauer** ohne Leistungseinbussen.



Stilvoller dunkler **Samteffekt** auf den Seitenwänden **und** den Längsrillen.



**A-B**



**A-B**



**A-B 72-73 dB**



**SCANNEN**  
FÜR MEHR  
INFORMATIONEN

**MICHELIN / PILOT SPORT 5 energy**

Mehr Informationen auf [www.michelin.ch](http://www.michelin.ch)

(a) Kraftstoffeffizienzklasse: 5 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient).\*

(b) Nasshaftungsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 5 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis E (längster Bremsweg).\*

(c) Klasse des externen Rollgeräuschs und Messwert (dB): 3 Effizienzklassen von A (beste Leistung) bis C (schlechteste Leistung).\*

\* Einstufung gemäss der Verordnung (EG) Nr. 740/2020 über die Kennzeichnung von Reifen

(1) Energieeffizienz – Der MICHELIN Pilot Sport 5 energy wurde im Rahmen der europäischen Kennzeichnungsskala bei 100 % der Ersatzreifen mit „A“ in der Kategorie Energieeffizienz bewertet. Ausgenommen sind von Michelin nach OEM-Spezifikationen entwickelte markierte Reifen. Weitere Informationen zu den von Michelin entwickelten Reifen mit Kennzeichnung unter: <https://www.michelin.ch/de/auto/tipps/reifen-auswählen/reifen-mit-kennzeichnung> | (2) MICHELIN Pilot Sport 5 energy erzielt auf dem EU-Reifenlabel die Bewertung „A“ im Bereich Nasshaftung – für zuverlässiges Fahrverhalten bei Nässe. | (3) Hohe Laufleistung dank MICHELIN MaxTouch-Technologie.

Michelin und die grafische Darstellung des Michelin Manns sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin. Michelin Suisse SA, Route Jo Siffert 36, 1762 Givisiez, Schweiz, Stand 12/2025